



MAXUS

Une gamme d'utilitaire pour les pros



MAXUS - GRANDE UTILITÉ - PROPULSION DURABLE

MAXUS Motors fait partie de SAIC Motor, l'un des dix plus grands constructeurs automobiles au monde. SAIC Motor est également le premier groupe automobile chinois dont les ventes annuelles ont dépassé les 7 millions d'unités. En Europe, MAXUS est une marque relativement jeune qui connaît déjà un grand succès dans de nombreuses régions du monde. L'entreprise s'efforce de promouvoir la mobilité durable et de proposer des solutions innovantes pour la mobilité électrique.



MAXUS SWITZERLAND DRIVER 9

MAXUS Switzerland fait partie du groupe Astara, un partenaire mondial spécialisé dans les solutions de mobilité innovantes. Le groupe compte parmi les entreprises automobiles les plus importantes et les plus prospères d'Europe et est présent dans 19 pays. Astara Central Europe, dont le siège est en Suisse, est le troisième importateur automobile. En Suisse, MAXUS dispose d'un vaste réseau de concessionnaires pour la vente et le service après-vente, lui permettant d'être proche de ses clients.

ASTARA



LA GAMME DE VÉHICULES

De la mobilité électrique innovante à la technologie diesel performante, MAXUS propose des solutions pour répondre aux besoins de mobilité d'aujourd'hui et de demain. L'offre variée s'adresse aux exploitants de flottes, aux PME et aux commerçants à la recherche de véhicules durables et économiques.

Les véhicules utilitaires légers eDELIVER 3 et eDELIVER 9, disponibles en version fourgon ou châssis, constituent le cœur de la gamme. Les modèles eDELIVER 5 et eDELIVER 7 complètent la gamme avec leur autonomie impressionnante et leur design bien pensé. L'eDELIVER 7 à traction intégrale constitue une particularité dans ce segment.

Les DELIVER 7 et DELIVER 9, versions diesel puissantes, viennent compléter la gamme.

MAXUS répond également à toutes les attentes dans le domaine des pick-ups : le T60 MAX séduit par son moteur Diesel puissant et sa charge utile supérieure à la moyenne. Avec l'eTerron 9, MAXUS présente un pick-up entièrement électrique révolutionnaire qui établit de nouvelles normes grâce à son apparence imposante, sa technologie de pointe en termes de propulsion et sa finition de première classe.

Le meilleur atout de ces deux modèles est leur transmission intégrale de série, qui garantit de très bonnes aptitudes en tout-terrain, ainsi que leur impressionnante capacité de remorquage de 3,5 tonnes.

La gamme Maxus en un coup d'œil

eDELIVER 3



VAN L1



CHASSIS L2

eDELIVER 5



VAN L1

eDELIVER 7



VAN L1



VAN L2

eDELIVER 9



VAN L2H2



VAN & DCV L3 H2&H3



CHASSIS L3 & L4

DELIVER 9



VAN L3H2



CHASSIS L3 & L4

DELIVER 7



VAN L2

eTERRON 9



Double-Cab Pickup

T60 MAX



Double-Cab Pickup

eDeliver 3

Maniable. Spacieux. Pratique.

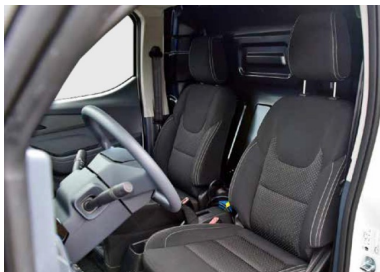


L'eDeliver 3 – malgré ses dimensions extérieures compactes, est impressionnant par son espace intérieur avec un volume de chargement pouvant atteindre 4,8 m³. Avec une charge utile pouvant atteindre 970 kg et pouvant accueillir jusqu'à 2 europalettes, l'eDeliver 3 est extrêmement polyvalent dans son utilisation quotidienne.

La version châssis offre des possibilités supplémentaires en tant que benne basculante, pont roulant ou fourgon.

L'équipement de série complet comprend la climatisation automatique, le chauffage des sièges, une caméra de recul et un système d'infodivertissement moderne avec un écran de 10,25 pouces pour plus de confort et de sécurité lors de chaque trajet.

L'eDeliver 3 est propulsé par un moteur électrique de 160 ch. La batterie de 50 kWh offre une autonomie adaptée à un usage quotidien pouvant atteindre 322 km en cycle urbain (WLTP). Grâce à la recharge rapide en courant continu, la batterie peut être rechargée à 80 % en seulement 45 minutes.



Sièges avant réglables en plusieurs positions avec chauffage intégré



Cabine conducteur avec écran tactile 10,25 pouces et volant multifonction – Apple CarPlay et Android Auto inclus



Portes arrière à ouverture à 180° et capteurs de stationnement dans le pare-chocs arrière

eDeliver 5

Un regard sur l'avenir de la mobilité



Avec une longueur de seulement 4,8 m et un volume de chargement de 6,6 m³, l'eDeliver 5 est conçu pour les centres-villes étroits. Sa charge utile pouvant atteindre 1 125 kg et son plancher de chargement bas de 532 mm optimisent chaque transport. Grâce à sa trappe de chargement, il est même possible de transporter sans problème des objets de 3,8 m de long.

En matière de sécurité également, l'eDeliver 5 établit de nouvelles normes : avec la note **Platinum NCAP**, il fait partie des véhicules les plus sûrs de sa catégorie.

L'habitacle bien agencé offre tout ce dont vous avez besoin pour une utilisation professionnelle, du grand écran tactile de 12,3 pouces au chauffage des sièges en passant par la caméra 360°.

Son design rétro caractéristique, ses trois modes de conduite et sa recharge rapide en courant continu (80 % en 36 minutes) le prouvent : ici, la mobilité électrique est tout simplement convaincante.



Rangement sur le toit pour un accès rapide



Cabine spacieuse avec écran tactile 12,3 pouces et connectivité moderne



Espace de chargement généreux avec revêtement résistant

eDeliver 7

Compacité performante



Prêt pour la prochaine étape.

L'eDeliver 7 révolutionne le monde des utilitaires électriques, sans compromis, mais avec une déclaration claire : puissant, adapté à un usage quotidien et résolument électrique.

Avec une traction avant ou intégrale au choix, il maîtrise sans peine tous les trajets : jusqu'à 370 km¹ d'autonomie (WLTP), des batteries de 77 ou 88 kWh et 204 ch (ou 299 ch avec la traction intégrale). Sa capacité de transport est impressionnante avec un volume de chargement de 6,7 m³, une charge utile de 1 125 kg et une charge remorquée de 2 000 kg.

Le poste de travail offre un confort haut de gamme : écran tactile 12,3 pouces, volant multifonction chauffant, concept d'assise bien pensé avec accoudoir central et détails pratiques allant du bureau passager rabattable à la fonction V2L qui permet d'utiliser directement des appareils 230 V.

L'eDeliver 7 n'est pas seulement unique, **Il est prêt à relever tous les défis.**



Regorgeant de solutions intelligentes en matière de confort et de sécurité



Dossier central rabattable avec rangement intégré, porte-gobelet et sous-main



Revêtement de coffre mi-hauteur avec points de fixation pour un chargement sécurisé et 2 LED

Deliver 7

Fortement engagé



Conception moderne, construction efficace, puissance sur la route - typiquement MAXUS

Le Deliver 7 séduit par son moteur turbo diesel 2.0, sa charge utile de 1 140 kg et son volume de chargement de 7,2 m³ – idéal pour les entreprises modernes dans le segment du transport moyen. Grâce à sa charge remorquable de 2 000 kg, il tracte également les charges lourdes en toute fiabilité.

Le long empattement de 3 357 mm offre suffisamment d'espace pour la grande porte coulissante d'une largeur de 990 mm. Cela facilite le chargement et le déchargement, même dans les espaces restreints.

Un ensemble complet comprenant des systèmes d'assistance modernes, des phares à LED, un pare-brise chauffant et six airbags assure protection et confort au quotidien.

Le Deliver 7 réfléchit, roule et tient la route. Un Diesel qui allie intelligemment confort, technologie et puissance.



Marchepied électrique qui se déploie automatiquement à l'ouverture de la porte et pare-brise chauffant



Plancher en tôle d'aluminium striée, habillage latéral mi-hauteur et éclairage LED de l'espace de chargement



Tout sous les yeux : écran tactile 12,3 pouces et cockpit ergonomique

eDeliver 9

Espace. Performance. Qualité.



L'eDeliver 9 – grand à tous égards et conçu pour les tâches les plus importantes. Avec un volume de chargement pouvant atteindre 12,3 m³ et une charge utile pouvant atteindre 965 kg, il peut accueillir jusqu'à 5 europalettes et offre ainsi suffisamment d'espace pour les tâches de transport les plus exigeantes. Il est disponible en deux longueurs, deux hauteurs et deux tailles de batterie.

Qu'il s'agisse d'un fourgon, d'une double cabine ou d'un châssis, l'eDeliver 9 offre une flexibilité maximale. Cette polyvalence fait de l'eDeliver 9 la base idéale pour des transformations en plateau, bennes basculantes ou caisses sur mesure.

La climatisation automatique, les sièges chauffants et la caméra de recul assurent un confort quotidien. Le moteur électrique de 204 ch et les trois modes de conduite offrent une dynamique adaptée à chaque situation, dans le plus grand silence, avec une efficacité et une puissance de haut niveau.



Levier de commande à portée de main – peu encombrant et intuitif



Cabine conducteur avec climatisation automatique et écran tactile 12,3 pouces compatible Apple CarPlay et Android Auto



Ouverture de porte : jusqu'à 180° (L2) / 256° (L3) – accessibilité maximale lors du chargement

Deliver 9

Efficace. Puissant. Bien pensé.



Lorsque l'on recherche une capacité de chargement maximale, le Deliver 9 dévoile tous ses atouts : avec un volume de chargement pouvant atteindre 11,5 m³, une charge utile de 1 140 kg et une charge remorquable impressionnante de 2 800 kg, il est un partenaire très recherché.

Le puissant moteur turbodiesel de 2 litres développe 148 ch et 375 Nm et fonctionne parfaitement avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Grâce à son réservoir de carburant généreux de 80 litres, il répond à toutes les attentes en matière d'efficacité et d'autonomie.

Tout comme l'eDeliver 9, ce modèle est également disponible en version châssis afin de permettre la réalisation de transformations les plus diverses avec une hauteur totale pouvant atteindre 3 300 mm.

Un moteur Diesel puissant pour des professionnels exigeants.



Confortable : climatisation automatique, volant multifonction et écran tactile 12,3 pouces avec intégration smartphone et espace de rangement bien pensé



Équipement pratique : sièges chauffants, deux porte-gobelets, revêtement de sol antidérapant – tout est à portée de main pour le travail quotidien.

eTerrain 9

Électrique. Puissant. Premium.



Grâce à son système 4x4 intelligent avec mode tout-terrain, l'eTerrain 9 offre une traction optimale sur tous les terrains grâce à sa puissance de 442 ch. Ses capacités tout-terrain sont parfaitement complétées par la suspension pneumatique, la suspension indépendante et une profondeur de gué de 550 mm.

Mais ce pick-up électrique polyvalent ne séduit pas seulement en tout-terrain : son habitacle spacieux allie haute technologie et luxe : commande vocale, navigation, rétroviseur intérieur numérique, sièges avec fonction mémoire et massage* et bien plus encore.

Avec sa benne de chargement protégée par un revêtement spécifique et son impressionnante capacité de remorquage de 3 500 kg, l'eTerrain 9 s'impose comme l'outil de travail idéal.



Coffre avant de 236 litres pour outils, câbles de recharge, etc. - combiné à la fonction V2L



Avec climatisation automatique, sièges chauffants, sièges en cuir et volant multifonctions



Système de caméra 360°, capteurs de stationnement avant et arrière, deux écrans 12,3 pouces et recharge sans fil pour smartphones : connecté, clair et confortable

*selon le pack d'équipement

T60 MAX

Nouvelle référence dans le segment des pick-up



Équipé d'un moteur Diesel bi-turbo 2,0 litres moderne, le T60 MAX développe une puissance impressionnante de 215 ch et un couple de 500 Nm. La transmission automatique précise à 8 rapports et la transmission intégrale 4x4 fiable garantissent une traction optimale dans toutes les conditions.

Pour les tâches de transport exigeantes, le T60 MAX offre une charge utile élevée pouvant atteindre 975 kg et une charge remorquable impressionnante de 3 500 kg. Des marchepieds et des barres de toit complètent cet équipement de travail robuste.

Grâce à une force de traction élevée et à ses quatre roues motrices, il peut être utilisé comme chasse-neige, comme système d'épandage ou avec une remorque, même dans des conditions difficiles.

Confort de série au plus haut niveau : le régulateur de vitesse adaptatif et les phares LED distinctifs avec feux de jour soulignent son allure haut de gamme, de jour comme de nuit.

Bête de travail ? Aventurier ? Tout en un.



Caméra à 360° et capteurs de stationnement avant et arrière



Surface de chargement peinte offrant beaucoup d'espace pour les outils, les machines et les matériaux



Recharge inductive, système Start-Stop et climatisation automatique

Ordonné. Performance. Intuitif.



L'aménagement de véhicule Sortimo apporte ordre, sécurité et efficacité dans votre quotidien professionnel. Les systèmes d'étagères bien pensés avec des composants modulaires permettent de ranger tous les outils, matériaux et machines de manière claire et accessible.

Les étagères, tiroirs, systèmes BOXX et bacs Eurobox permettent de créer des surfaces de rangement structurées, tandis que les bacs longitudinaux et les plaques de fond antidérapantes garantissent un transport sûr des objets encombrants. Des établis avec étau, intégrables en option, optimisent les utilisations mobiles.

Le porte-charges ProTopRACK avec échelle arrière offre un espace de rangement supplémentaire sur le toit pour les échelles ou les objets longs.

Toutes les solutions Sortimo peuvent être construites sur mesure et sont spécialement adaptées aux modèles eDeliver 3, eDeliver 5 et eDeliver 7.



Plancher antidérapant Sobogrip



Boîtes SR BOXX pour le rangement ordonné des petits objets



Établi avec étau intégré

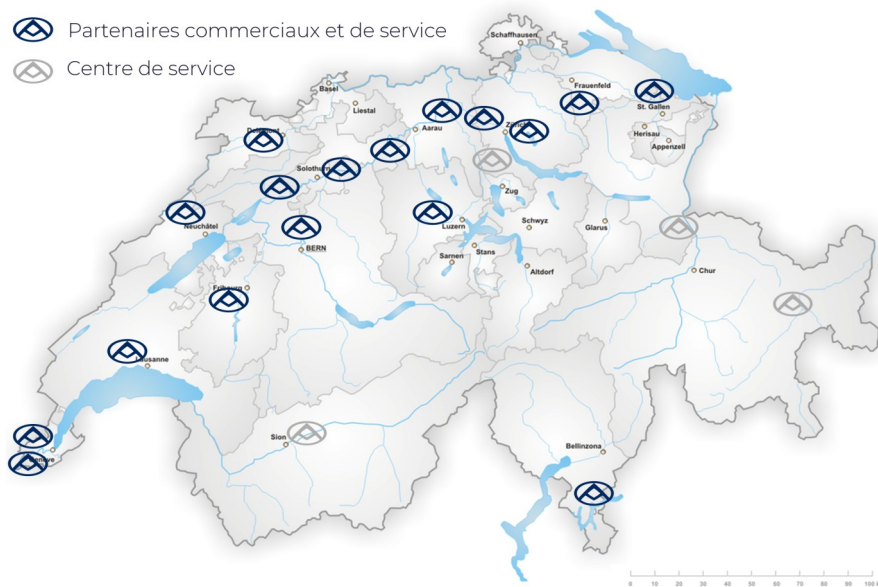
Votre partenaire local Maxus

Conseil professionnel et service compétent

Maxus dispose d'un réseau de concessionnaires dans toute la Suisse qui propose des services de vente et d'assistance.

Des spécialistes expérimentés en véhicules utilitaires évaluent vos besoins individuels et veillent à ce que vous obteniez exactement le modèle Maxus qui vous convient. Si vous le souhaitez, ils peuvent même vous aider à définir un aménagement ou une transformation adaptés à vos besoins.

Rendez-vous sur **Maxusmotors.ch/concessionnaires** ou scannez le QR code pour trouver le partenaire MAXUS le plus proche de chez vous !



1 Valeurs selon WLTP (Worldwide harmonized Light Vehicles Test Procedure). Le WLTP est une procédure d'essai réaliste permettant de mesurer la consommation d'énergie et les émissions de CO₂. Des facteurs tels que le style de conduite, la vitesse, la topographie, la charge utile, les équipements et les transformations faites après la production, la température extérieure et le taux d'utilisation des consommateurs électriques ont une influence sur la consommation et l'autono-



ASTORA

MAXUS Switzerland
Astara Longbridge AG
Richtplatz 5
8304 Wallisellen